



K9 2400

24 KS

MADE IN
SOUTH KOREA



K9 2400

ULTIMATIVNO TERENSKO VOZILO

Snaga motora 24 KS

Max. brzina 40km/h

Efikasnije kočnice

Poboljšan automatski
(CVT) mjenjač

Novi i ergonomičniji dizajn

Smanjena buka i vibracije

Amortizeri sa dvostrukim vilicama

Podešavajući volan & Digitalna
kontrolna tabla





Snaga motora 24 KS

Novi, ekološki prihvatljiv dizel motor pruža snažne performanse i smanjenu potrošnju goriva uz istodobno smanjenje buke.



Max brzina od 40km/h [EEC Homologacija]

Snažniji motor i učinkoviti mjenjač nude maksimalnu brzinu putovanja do 40 km / h (ograničenje brzine regulirane EEZ-om). Serija K9 pružit će ugodno radno i vozačko iskustvo.



Poboljšana učinkovitost kočnica

Izvanredna učinkovitost kod kočenja postignuta je zahvaljujući prednjim i stražnjim hidrauličnim disk kočnicama te mehaničkoj ručnoj kočnici. Sigurnost je povećana za 30% u odnosu na prethodni model.



Poboljšani automatski (CVT) mjenjač

K9 serija kreće glatko i reagira brzo uz automatski mjenjač sa dva područja rada (Brzo/ sporo) te mogućnošću uključivanja pogona na sve kotače (4WD).



NOVI DOŽIVLJAJ K9 2400 DINAMIČAN & ROBUSTAN



Putnički prostor

Zaokružena klupa sa dva sjedala koja je najšira u svojoj klasi, u kombinaciji sa odvojenim Komfortnim sjedalom za vozača daje dovoljno prostora za prijevoz troje ljudi. Ujedno zadovoljava sigurnosne zahtjeve prema ANSI, SAE i EEC normama sa pojačanim zaštitnim okvirom.



Digitalna kontrolna tabla

Digitalna kontrolna tabla je centralno pozicionirana ispred vozača i pruža odličnu vidljivost u bilo koje doba dana i noći. Vozač može provjeravati funkcije poput brzine, radnih sati, okretaja motora i mjenjača.



Jednostavno podešavanje volana

Podešavanje volana je pojednostavljeno uz pomoć jedne poluge koja omogućuje podešavanje prema potrebama vozača.



Ergonomski dizajn

Kombinacija centralno pozicioniranih komandi i ergonomskog dizajna interijera pruža vozaču maksimalan komfor, jednostavno upravljanje i vrhunski doživljaj u vožnji.



Poluga sa prekidačima

Prigodno smještena poluga sa prekidačima po uzoru na automobile, omogućuje svakome jednostavnu upotrebu i povećava užitak u vožnji.



Električna & USB utičnica

Standardna USB utičnica i 12V električna utičnica pružaju široke mogućnosti napajanja vanjskih električnih uređaja.



Amortizeri sa dvostrukim vilicama

Ovjes opremljen sa prednjim i stražnjim amortizerima sa dvostrukim vilicama (A ruka) upija svaku neravninu sa ceste i vožnju čini komfornom. Ujedno sprečava naganjanje vozila na jednu stranu i povećano trošenje guma.



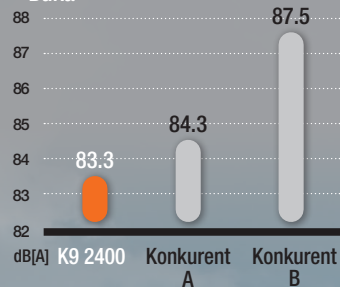
Novi dizajn poklopca motora

K9 2400 ima dinamični izgled i čvrstu šasiju kako biste mogli uživati u vožnji i obavljanju posla.

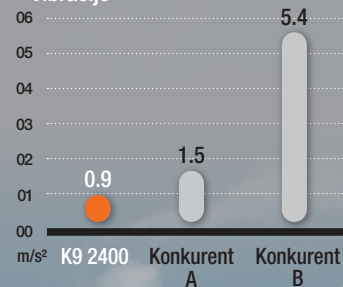
Smanjenje buke i vibracija

Buka i vibracije na novom K9 UTV vozilu smanjene su uz pomoć CAE simulacije.

• Buka



• Vibracije



NOVA GENERACIJA KIOTI UTV VOZILA



Tovarni prostor i hidrauličko kipanje (opcija)

Široki tovarni prostor sa nosivošću od 500kg zadovoljit će i najveće zahtjeve. Kao opcija dostupna je dodatna uretanska presvlaka tovarnog prostora za maksimalnu zaštitu od korozije. Sa opcijom hidrauličkog kipanja vozilo je konstruirano za maksimalnu učinkovitost i teške poslove u svim uvjetima rada.



Stražnja vrata/stranica

Jednodijelna stražnja vrata tovarnog prostora otvaraju se za 90 stupnjeva i na taj način omogućuju jednostavniji i lakši ukrcaj i iskrcaj.



Vjetrobransko staklo sa brisačem (opcija)

Gore smješten brisač u potpunosti je sukladan sa novom homologacijom i omogućava dobru vidljivost. Vjetrobransko staklo se može otvoriti prema naprijed što omogućuje osvježavanje kabine i odličnu ventilaciju za što bolji ugođaj u vožnji.



Spremište ispod poklopca motora, Podna prostirka (opcije)

Spremište ispod poklopca motora povećava prostor za odlaganje i povećava praktičnost. Gumena podna prostirka povećava komfort u vožnji i radu, a ujedno štiti od prašine i prljavštine.



Prednje radno svjetlo (opcija)

Dva LED svjetla povećavaju vidljivost u svim vremenskim uvjetima danju i noću.



Bočni retrovizori (EEC Homologacija)

Bočni retrovizori su preklopivi prema van i prema unutra kako bi se spriječila moguća oštećenja u uskim prostorima te amortizirali eventualni dodiri sa objektima u vožnji.

MODEL		K9 2400 (EEC Homologacija)	
MOTOR			
Model		3C100LWU-D2	
Tip		3-cilindrični, vođeno hlađeni 4-taktni Dizel Motor	
Maximalna snaga motora	kW (KS)	(17.90) 24	
Obrtaji (u minuti)	rpm	3000	
Rezervoar goriva	l	37	
Rezervoar ulja	l	15	
POGON			
Tip		Automatski mjenjač (CVT) sa dva područja rada i 4WD funkcijom	
Max brzina	km/h	40	
Kočnice		Prednje/stražnje hidraulične disk kočnice	
Upravljanje (volan)		Hidraulični servo volan	
Ovjes		Neovisan sa opružnim amortizerima (Dvostruka A-ruka)	
Podešavanje (tvrdoća/težina)		Moguće podešavanje amortizera (4 položaja)	
GUME I KOTAČI			
Work site (za sve terene)	Prednje	25 x 10-12	
	Stražnje	25 x 10-12	
Turf (za travnate površine)	Prednje	25 x 10-12	
	Stražnje	25 x 10-12	
ATV (za blato)	Prednje	25 x 10-12	
	Stražnje	25 x 10-12	
DIMENZIJE			
Dužina	mm	3,045	
Širina	mm	1,590	
Visina	mm	1,970	
Međuosovinski razmak	mm	2,180	
Minimalna udaljenost od tla	mm	304	
Težina vozila	kg	930	
TOVARNI PROSTOR			
Dužina x Širina x Dubina	mm	1,110 x 1,480 x 293	
Ukupna nosivost	kg	725	
Nosivost tovarnog prostora	kg	500	
BUKA I VIBRACIJA			
Nivo buke	dB[A]	83.5	
Vibracije (Volan / Pedale / Sjedalo)	m/s2	0.9	
OSTALO			
Sjedala		1 komforno sjedalo sa ovjesom (Vozač) / 2 sjedala - klupa (Putnici)	
Boja poklopca motora		Crvena/Zelena	
Brzinomjer		Digitalni	
Volan		Podešavajući	
USB i utičnica 12V		Standardna oprema	

Kotači

- Aluminijske felge (tvornička opcija)
- Dostupno samo uz Worksite / ATV gume

Vrata kabine

- Poluvrata kabine (Set: 2 vrata)

Svjetla

- Prednje radno svjetlo
- Svjetlo za maglu
- Zaštita od blata za prednji most
- Rotaciono svjetlo

Krov / Vjetrobransko staklo

- Vjetrobransko staklo sa brisačem
- Zaštita od sunca - krov

Kuka

- Nosač za kuku

Hidraulika

- Hidrauličko kipanje
- Dodatni hidraulički izlaz (ventil)
- Set ručnog gasa

Sigurnost

- Zaštita ovjesa
- Zaštita podvozja
- Zvučni signal kod vožnje unatrag
- Zaštita prostora putnika (iza sjedala)

Tovarni prostor

- Zaštitna presvlaka od uretana (tvornička opc.)

OSTALO

- Podna prostirka
- Nasloni za glavu
- Spremnik ispod poklopca motora

*Karakteristike su podložne promjena bez prethodne najave



Entrada d.o.o. - sjedište

Letaj 2,
HR-52233 Šušnjeвица
Tel +385 (0)52 401 980
Mob +385 (0)91 422 8528

Entrada Sesvete

Sesvetske cesta 74,
HR-10360 Sesvete
Tel + 385 (0)1 204 9137

Entrada Zadar

Franka Lisice 91
HR-23000 Zadar
Tel + 385 (0)23 214 458

